

Menu: [Części](#) > [Siodełka i akcesoria](#)

## Siodełko rowerowe Selle Italia Kronos Tekno Flow L unisex

[Obejrzyj na stronie internetowej](#)

Cena produktu: ~~1-859,90 PLN~~ **1 506,52 PLN**

 irower.pl

Nowe siodełko KRONOS zostało stworzone dla prędkości. Ukształtowane na podstawie badań przeprowadzonych przy tworzeniu siodełka Iron Tekno i zmodyfikowane zgodnie ze standardami UCI do zastosowania w wyścigach. Nasi partnerzy z Pro Tour'ów pomogli nam osiągnąć optymalną równowagę pomiędzy komfortem i wydajnością. A nowa technologia antypoślizgowa zapewnia zawodnikom zwartą pozycję siedzącą. Siodełko miało swój debiut podczas wyścigu Tour de France w 2015 roku.

### Właściwości techniczne:

- Nadaje się do jazdy na czas i do jazdy po torze
- Pręty siodełka są cofnięte do tyłu, przez co siodełko można zamontować bardziej z przodu, co przełoży się na mocpedałowania
- Stożkowy kształt opatentowanego nosa siodełka zmniejsza tarcie wewnętrzne uda o bok siodełka i ułatwia nieograniczony ruch
- Kanał odpływowy poprawia komfort oraz suszenie mokrych ubrań
- Antypoślizgowe pokrycie, prążki w kształcie jodełki dla zwiększenia przyczepności
- Skorupa siodełka wykonana w 100% z włókna węglowego
- **idmatch:** S123
- **Waga:** 218g
- **Wymiary:** 265mm x 135mm
- **Pręty siodełka:** CarboKeramic 7mm x 9mm
- **Przeznaczenie:** jazda na czas i jazda po torze

### Technologie:

#### CARBO KERAMIC 7mm x 9mm

- trójwymiarowo plecione włókno wewnątrz prętów
- optymalna kombinacja najlepszego połączenia włókien
- pręty karbonowe pokryte powłoką ceramiczną w celu ochrony w miejscu zacisku

- możliwie najniższa waga przy jednoczesnej maksymalnej wytrzymałości
- niska waga 29g
- limit wagi rowerzysty 100kg

### **EXTRA GRIP**

Antypoślizgowe pokrycie, prążki w kształcie jodełki dla zwiększenia przyczepności.

### **FIBRA-TEK**

Wytrzymałe i oddychające pokrycie z syntetycznej skóry.

### **FLOW CHANNEL**

Anatomiczne wycięcie w siodle poprawiające komfort jazdy, poprzez odciążenie newralgicznych punktów nacisku.

### **NOSE**

Stożkowy kształt opatentowanego nosa siodła zmniejsza tarcie wewnętrzne uda o bok siodła i ułatwia nieograniczony ruch.

### **TIME TRIAL**

Siodło zaprojektowane do jazdy na czas oraz do jazdy po torze.

### **100% CARBON**

Skorupa siodła wykonana w 100% z włókna węglowego.

### **Co to jest ID Match?**

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód uda itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci sioseł wyszli nam naprzeciw podsadzając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest

mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.



Wielka przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu we wsi Corsico w 1897 roku.

Selle Italia została pierwotnie założona jako siodełko do codziennych rowerów używanych do transportu.

Tak jak żaden kolarz mistrzowski nie może wygrać bez kolegów z drużyny, Selle Italia nie może zrobić najlepszych siodeł na świecie bez czerpania z naszej długiej tradycji i bogatego doświadczenia, które zawsze prowadziło do ponadczasowych siodeł.

**Producent zastrzega sobie prawo do zmiany elementów specyfikacji w odniesieniu do wszystkich produktów.**

# Ta Firma otrzymała certyfikat "Firma Godna Zaufania"



|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| <b>Przeznaczenie</b>         | Unisex                  |
| <b>Rodzaj siodełka</b>       | Czasowe, Torowe         |
| <b>Rozwiązania dodatkowe</b> | Pręty Karbonowe, Dziura |
| <b>Akcesoria</b>             | Damski                  |
| <b>Producent</b>             | Selle Italia            |
| <b>Kolor</b>                 | Czarny_#000000          |

Adres: [www.erowery.pl](http://www.erowery.pl)    Adres: [www.irower.pl](http://www.irower.pl)    Telefon: 605 515 185, 34 361 16 71    Email: [sklep@erowery.pl](mailto:sklep@erowery.pl) Email: [sklep@irower.pl](mailto:sklep@irower.pl)