

Menu: [Części](#) > [Siodełka i akcesoria](#)**Siodełko rowerowe Selle Italia Sportouring S 3
Flow S unisex**[Obejrzyj na stronie internetowej](#)**Cena produktu: ~~239,90 PLN~~ 194,32 PLN** irower.pl

Linia siodełek zaprojektowanych wyłącznie w celu zapewnienia najlepszego pedałowania w każdej sytuacji. Optymalne połączenie komfortu i materiałów gwarantuje wrażenia z jazdy na rowerze, którymi każdy może się cieszyć. Siodełka z linii „Commuting” są wykonane z przetestowanych materiałów, aby zwiększyć komfort bazy siodła i wspierać każdy rodzaj pedałowania. Siodła te będą najlepszym wyborem do rozpoczęcia przygody i towarzyszenia w świecie kolarstwa. Wszechstronna linia, bogata w awangardowe rozwiązania, jest w stanie zadowolić wszystkich, którzy chcą realizować swoją pasję na okrągło. Szeroka gama pozwala każdemu rowerzyście znaleźć idealne siodło; najlepsze rozwiązanie zarówno pod względem wzornictwa, jak i materiałów, stawiając komfort na pierwszym miejscu. Wytrzymałość, elastyczność i wygoda, wszystko dla jednej wielkiej pasji.

- **idmatch:** S2
- **Waga:** 365g
- **Pokrycie:** Soft-Tek
- **Wymiary:** 140 x 272mm
- **Pręty siodła:** FeC Alloy 7mm
- **Przeznaczenie:** Trekking/Miejskie

Technologie:**FEC ALLOY 7mm**

Pręty siodła wykonane z wytrzymałego i giętkiego stopu z żelaza i włókna węglowego, o średnicy 7 mm.

FLOW CHANNEL

Anatomiczne wycięcie w siodle poprawiające komfort jazdy, poprzez odciążenie newralgicznych punktów nacisku.

HI-VIZ

Specjalna powierzchnia odbłaskowa, która sprawia, że każdy ruch jest widoczny nawet w słabo

oświetlonych miejscach, poprawiając bezpieczeństwo.

LIGHT GEL

Lekka warstwa żelowa zapewniająca doskonały komfort siedzenia i pełne pochłanianie drgań, gwarantująca lekkość i wydajność.

SOFT-TEK

Specjalne poliuretanowe pokrycie gwarantujące wysoki poziom komfortu.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodeł wyszli nam naprzeciw podsadzając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.



Wielka przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu we wsi Corsico w 1897 roku.

Selle Italia została pierwotnie założona jako siodełko do codziennych rowerów używanych do transportu.

Tak jak żaden kolarz mistrzowski nie może wygrać bez kolegów z drużyny, Selle Italia nie może zrobić najlepszych siodeł na świecie bez czerpania z naszej długiej tradycji i bogatego doświadczenia, które zawsze prowadziło do ponadczasowych siodeł.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany elementów specyfikacji w odniesieniu do wszystkich produktów.

Ta Firma otrzymała certyfikat
"Firma Godna Zaufania"



Przeznaczenie

Unisex

Rodzaj siodełka

Trekking, Miejskie

Rozwiązania dodatkowe	Żel, Dziura
Akcesoria	Damski
Producent	Selle Italia
Kolor	Czarny_#000000

Adres: www.erowery.pl
sklep@irower.pl

Adres: www.irower.pl

Telefon: 605 515 185, 34 361 16 71

Email: sklep@erowery.pl Email: